

SHERGO X-RIDE, REALITY WITHOUT LIMITS

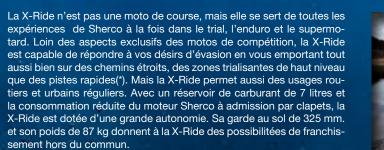


	125	290
Moteur	Sherco 2 temps	Sherco 2 temps
Cylindrée	124,7 cc	272 cc
Alésage et course	56 x 50,7 mm	76 x 60 mm
Alimentation	Nikasil	Nikasil
Lubrification	Pré mélange à 2%	Pré mélange à 2%
Refroidissement	Liquide	Liquide
Démarrage	Keihin Ø 28 mm	Keihin Ø 28 mm
Échappement	Tube inoxydable	Tube inoxydable
Transmission	Primaire 5 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaine	Primaire 5 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaine
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile	Hydraulique, multidisques à bain d'huile commande hydraulique
Allumage	Hidria	Hidria
Chassis	Cadre périmétrique en acier chrome-molybdène	Cadre périmétrique en acier chrome-molybdène
Réservoir à essence	Capacité 7 litres	Capacité 7 litres
Frein avant	Hydraulique, disque Ø 185 mm	Hydraulique, disque Ø 185 mm
Frein arrière	Hydraulique, disque Ø 145 mm	Hydraulique, disque Ø 145 mm
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique PAOLI Ø 40 mm	Fourche télescopique hydraulique PAOLI Ø 40 mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique ajustable	Amortisseur hydraulique ajustable
Roue avant	Jantes aluminium anodisée graphite 21"	Jantes aluminium anodisée graphite 21"
Roue arrière	Jantes aluminium anodisée graphite 18"	Jantes aluminium anodisée graphite 18"
Poids	91,4 kg	92,8 kg
mpattement	1420 mm	1420 mm
arde au sol	330 mm	330 mm
lauteur de selle	860 mm	860 mm









La production de la nouvelle moto est déjà une réalité, et les premières unités ont déjà quitté l'usine Sherco de Caldes de Montbui pour rouler sur les 5 continents.





