

X-RIDE

125 - 200

La X-Ride n'est pas un trail, une moto de trial ou d'enduro, c'est une moto différente avec un monde de possibilités pour une utilisation sur n'importe quel terrain. Hérité du trial, l'agilité de son moteur permet de surmonter n'importe quel obstacle. Son châssis vous emportera sans faillir sur les terres les plus exceptionnelles, même dans des situations extrêmes. La générosité de son moteur, souple et silencieux jointe à son cadre exemplaire vous permettront un usage tout terrains sans limite et ce avec une moto extrêmement confortable et maniable.



SHERCO X-RIDE, REALITY WITHOUT LIMITS



125

200

	125	200
Moteur	Sherco 2 temps	Sherco 2 temps
Cylindrée	124,7 cc	272 cc
Alésage et course	56 x 50,7 mm	76 x 60 mm
Alimentation	Nikasil	Nikasil
Lubrification	Pré mélange à 2%	Pré mélange à 2%
Refroidissement	Liquide	Liquide
Démarrage	Kelhin Ø 28 mm	Kelhin Ø 28 mm
Echappement	Tube inoxydable	Tube inoxydable
Transmission	Primaire 5 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaîne	Primaire 5 vitesses par cascade de pignons et secondaire par chaîne
Embrayage	Hydraulique, multidisques en bain d'huile	Hydraulique, multidisques à bain d'huile commande hydraulique
Allumage	Hidria	Hidria
Chassis	Cadre périmétrique en acier chrome-molybdène	Cadre périmétrique en acier chrome-molybdène
Réservoir à essence	Capacité 7 litres	Capacité 7 litres
Frein avant	Hydraulique, disque Ø 185 mm	Hydraulique, disque Ø 185 mm
Frein arrière	Hydraulique, disque Ø 145 mm	Hydraulique, disque Ø 145 mm
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique PAOLI Ø 40 mm	Fourche télescopique hydraulique PAOLI Ø 40 mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique ajustable	Amortisseur hydraulique ajustable
Roue avant	Jantes aluminium anodisée graphite 21"	Jantes aluminium anodisée graphite 21"
Roue arrière	Jantes aluminium anodisée graphite 18"	Jantes aluminium anodisée graphite 18"
Poids	91,4 kg	92,8 kg
Empattement	1420 mm	1420 mm
Garde au sol	330 mm	330 mm
Hauteur de selle	860 mm	860 mm

(*) Please note that riding off-road bikes is subject to regulations. Please respect the applicable regulations.



SHERCO
Motorcycles

125 - 200



La X-Ride n'est pas une moto de course, mais elle se sert de toutes les expériences de Sherco à la fois dans le trial, l'enduro et le supermotard. Loin des aspects exclusifs des motos de compétition, la X-Ride est capable de répondre à vos désirs d'évasion en vous emportant tout aussi bien sur des chemins étroits, des zones trialisantes de haut niveau que des pistes rapides(*). Mais la X-Ride permet aussi des usages routiers et urbains réguliers. Avec un réservoir de carburant de 7 litres et la consommation réduite du moteur Sherco à admission par clapets, la X-Ride est dotée d'une grande autonomie. Sa garde au sol de 325 mm. et son poids de 87 kg donnent à la X-Ride des possibilités de franchissement hors du commun.

La production de la nouvelle moto est déjà une réalité, et les premières unités ont déjà quitté l'usine Sherco de Caldes de Montbui pour rouler sur les 5 continents.

